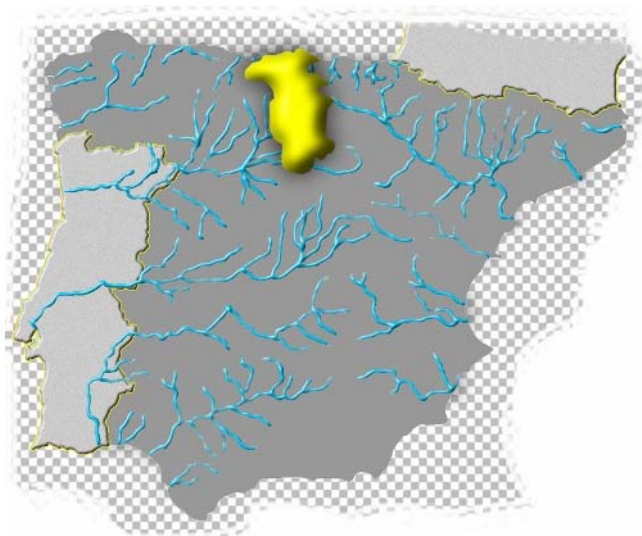


# Cantabria y Burgos

Versión 1 (8 Mayo 2013)  
[Imprime y rema]

Río Deva _____	6
Río Tánea _____	7
Río Saja _____	9
Río Lodar _____	11
Río Hija _____	12
Río Aján _____	16
Río Besaya _____	18
Río Irbienza _____	20
Río León _____	21
Río Miera _____	22
Río Gándara _____	23
Río Asón _____	29
Ola de Carasa _____	32
Río Calera _____	33
Río Ebro _____	34
Río Rudrón _____	38
Río Trueb _____	39
Río Jarea _____	41



**Kayakspainguide.com**

# Intro

Nos gusta Cantabria por su entorno, su gente, porque la calidad del agua es buena y porque tiene alternativas si los niveles no acompañan.

A parte de los conocidísimos Gándara y Asón Cantabria tiene muchos otros ríos que pueden sorprender a cualquiera. Un descenso por el Hajar en primavera hará que te olvides del Pirineo, la cascada del Calera te regalará una foto para enseñar y una bajada por el cañón del Besaya con buen nivel te puede poner los pelos de punta. Y lo mejor de todo... es que estamos seguros de que aún queda mucho por descubrir.

Los ríos de Cantabria y Burgos nacen en la Cordillera Cantábrica. Esta cordillera se enfrenta al mar Cantábrico frenando los frentes húmedos que se adentran en nuestra península y recogiendo buena parte de esa humedad en forma de agua o nieve. Sus picos llegan a alcanzar los 2600 metros de altitud. La nieve suele derretirse pronto debido a la proximidad del mar. Así, sus ríos son navegables tanto por las lluvias como por el deshielo o por ambos fenómenos que muchas veces se dan conjuntamente. Cuando el año es bueno en lo referente a precipitaciones procedentes del norte podemos navegar los ríos cántabros durante muchos días, tanto en primavera y otoño como en invierno, ya que la cercanía al mar templará las temperaturas impidiendo que éstas bajen demasiado.

Nuestros ríos favoritos en Cantabria son el Gándara y el Saja. Aguantan bastante bien el agua y tienen multitud de tramos muy divertidos que los hacen aptos para todos los públicos. Además nos podemos desplazar tanto al este (País Vasco) como al Oeste (Asturias) y haciendo pocos kilómetros aumentaremos las posibilidades de remar y conocer nuevos y buenos ríos. Si no hay agua en los ríos, siempre está el mar, y si estás en el día adecuado la mítica entre míticas ola de Carasa.

En esta guía hemos incluido la provincia de Burgos, tanto por cercanía como porque en Burgos los pocos ríos *bajables* están en el norte. De momento incluimos el escurridizo Trueba, el veraniego Ebro (el comienzo es cántabro) y el desconocido Rudrón. El Ebro destaca porque es de las pocas alternativas que hay para Agosto y Septiembre con un caudal mínimo garantizado. Una bajada por el cañón del Ebro es imprescindible en la lista de ríos de cualquier piragüista. El Trueba es bastante difícil cogerlo con agua, normalmente tiene que haber nevado y empezar a llover. Olvídate de bajarlo con sol y buena temperatura.

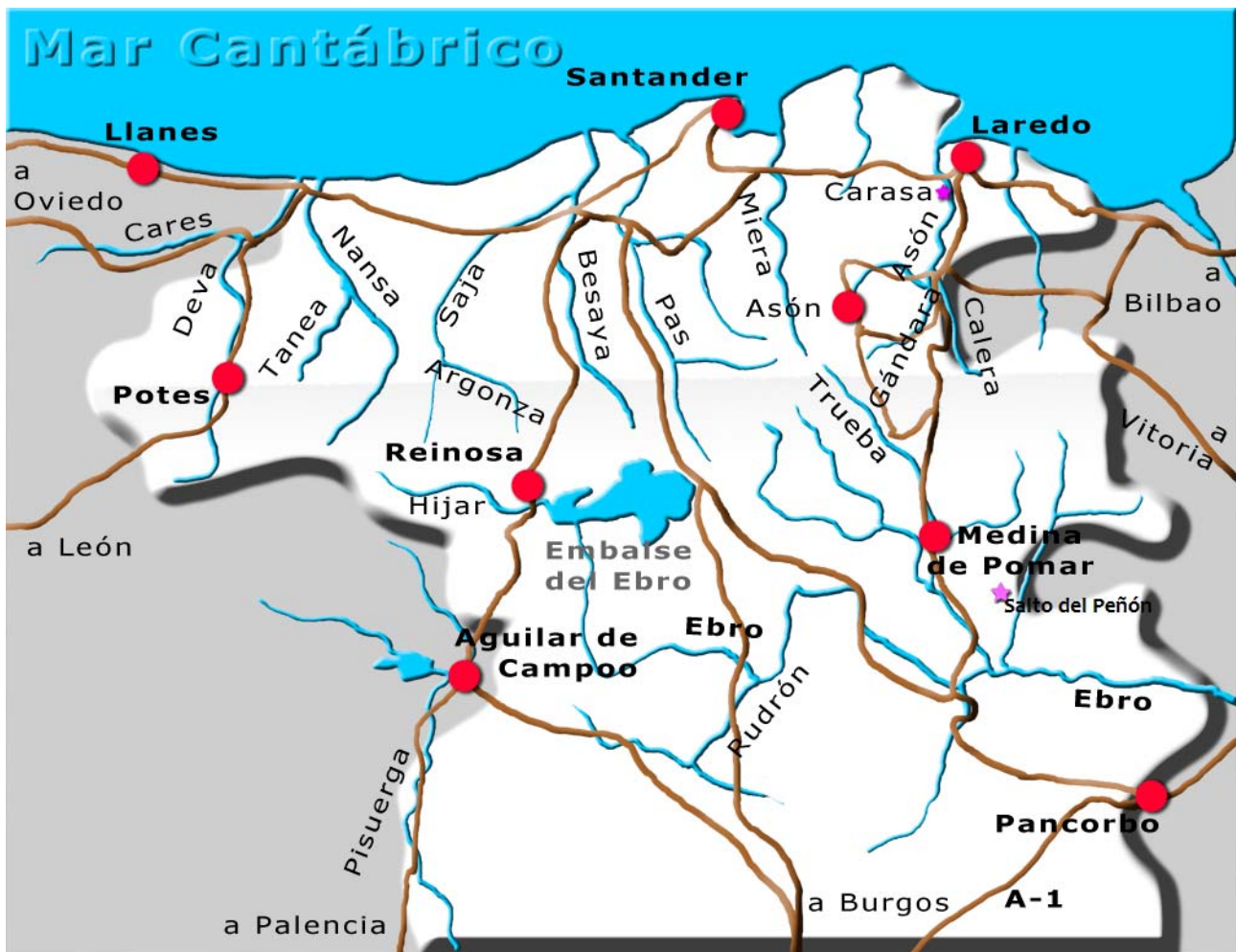
La guía comienza con los ríos Cántabros descritos de Oeste a este y continúa con los ríos Burgaleses.

## Ríos de esta zona

Río	Tramo	Grado	Km	Entorno	Aguas Bravas	Posib. agua?
Deva	Urdón - Panes	II	10	🌿	🌊	🌟🌟
	Panes – Unquera	II	12	🌿	🌊	🌟🌟
Tánea Lamason	Clásico	IV	2,8	🌿🌿	🌊	🌟
	Bajo	III	8	🌿	🌊	🌟
Saja	Alto	V	1,7	🌿🌿	🌊🌊	🌟🌟
	Cañón del Saja	IV	7	🌿🌿	🌊🌊🌊	🌟🌟
Lodar-Argoza	Clásico	III	6 a 15	🌿🌿	🌊🌊	🌟
Hijar	Alto	IV+, V, P	2,5	🌿🌿🌿	🌊🌊🌊	🌟🌟
	Medio	IV+, (2 V), P	3	🌿🌿🌿	🌊🌊🌊	🌟🌟
Ajan	Clásico	IV	5	🌿	🌊	🌟
Besaya	Las Hoces	IV,-V	5	🌿🌿	🌊🌊	🌟🌟
Irbienza	Bajo	IV	4	🌿🌿	🌊	🌟
León	León	IV	3	🌿🌿	🌊	🌟
Miera	Clásico	III	8,5	🌿	🌊🌊	🌟🌟
Gándara	Tramo Zero	V+	0,5	🌿🌿🌿	🌊	🌟🌟
	Tramo 1. Las rampas	IV(X, P)	1,5	🌿🌿	🌊	🌟🌟
	Tramo 2	IV, V	3,5	🌿🌿	🌊🌊	🌟🌟
	Tramo 3 Puente Villar	III, IV	5	🌿🌿	🌊🌊🌊	🌟🌟
	Tramo 4 Casatablas	III (4)	7	🌿	🌊	🌟
Asón	Alto Asón	III	6	🌿🌿🌿	🌊🌊	-
	Vegacorredor - Gibaja	II (III)	6	🌿🌿	🌊	🌟🌟
	Ramales – Ampuero	II	16	🌿	🌊	🌟🌟🌟
Ola de Carasa	Ola - Rulo	Fácil	-	🌿🌿	🌊🌊	🌟🌟🌟
Calera	Cásico	IV(X)	6	🌿🌿🌿	🌊🌊🌊	🌟🌟
Ebro	Arroyo - Aldea	II-III	7,5	🌿🌿	🌊	🌟🌟🌟
	Aldea de Ebro – Quintanilla Escalada	II	50	🌿🌿🌿	🌊	🌟🌟🌟

	Quintanilla Escalada-Pesquera de Ebro	III-IV	11	🌟🌟🌟	🌟	🌟🌟🌟
	Desfiladero de los Tornos	III	16,5	🌟🌟🌟	🌟	🌟🌟🌟
Rudrón	Clásico	III (III+)	6,5	🌟🌟	🌟	🌟
Trueba	Clásico	IV(5)	6	🌟🌟	🌟🌟🌟	Raro
Jérea	Cascada de Pedrosa de Tobalina	V	0,1	🌟🌟🌟	🌟🌟🌟	🌟

## Mapa de la zona



## Advertencia



**Cuando entras al río lo haces bajo tu entera responsabilidad.** Recuerda que eres responsable de tus decisiones y de tus acciones, y que de ti dependen tu seguridad y la de tus compañeros.

Pon tu criterio personal, tu prudencia, tu experiencia y tu inteligencia por encima de lo que ésta o cualquier otra guía puedan contarte. Las guías, incluida ésta, son imperfectas. Recuerda que estás en un río con todo lo que ello implica, no lo olvides. El río es divertido, pero es serio. **KayakSpainGuide no asume ninguna responsabilidad de lo que te pase en el río.**

Descárgate nuestro "[Manual](#)" para entenderla mejor y poder disfrutar más de los ríos que te recomendamos.

*Si quieres colaborar con KayakSpainGuide, por favor, contacta con nosotros en [kayakspainguide@gmail.com](mailto:kayakspainguide@gmail.com)*

## Deva, Urdón - Panes.

Embarque	En Urdón hay un camino en dirección a Panes en las últimas casas del pueblo, desde aquí se puede bajar al río <a href="#">GPS(43.26786,-4.631679)</a> .
Desembarque	En un parque antes de Panes, junto al puente de la carretera <a href="#">GPS(43.326421,-4.585458)</a> .
Dificultad	II
Longitud	10 Km
Duración	1.5 a 2 horas
Volumen	Se puede ver a ojo si hay agua.
Época	Invierno y Primavera. Otoño si llueve bastante.
Aguas Bravas	
Entorno	
Advertencias	Es un río salmonero, no es muy aconsejable bajar en época de pesca.
¿Poca Agua?	-
¿Demasiada?	-

Un tramo de poca emoción pero agradable por el desfiladero calizo de La Hermida. La carretera sigue el río y se puede observar el recorrido antes de hacerlo.

Este tramo se puede encadenar con el siguiente si estamos en forma.

*Descripción Cisco López*

# Río Tánea-Lamasón. Clásico.



Embarque	A la salida de Quintanilla (Lamasón), cruzar el puente hacia la derecha y seguir la estrecha carretera que va paralela al río. Después de unos 2 kilómetros bajaremos al cauce por una estrecha pista que en poco más de 500 metros nos dejará en un puente, justo por encima de las rampas GPS(43.22593,-4.47088).
Desembarque	El puente de Quintanilla GPS(43.246919,-4.474266).
Dificultad	IV grado continuo, llegando a V grado con un nivel de agua alto.
Longitud	2,8
Duración	2 – 3 horas
Medidor	No hay
Época	Tras lluvias, noviembre a Abril
Volumen	A ojo. Ver si embarque y desembarque tienen agua suficiente para navegar.
Aguas Bravas	🌊
Entorno	🌳🌳
Posiv. Agua	🌟
Porteos	Cuidado en la recepción de la cascada de 6 metros.
Advertencias	Teóricamente la navegación está prohibida en este río.
¿Poca Agua?	Cares en Asturias. Saja o Gándara en Cantabria.
¿Demasiada?	Algún cauce bajo de los ríos Asturianos.

El Tánea(o Lamasón) es un afluente del Nansa por la izquierda lleno de rampas y saltos, el mayor salto es de 6 metros.

El salto se puede portear por la izquierda sin problemas, si se decide hacerlo, es conveniente inspeccionarlo.

El tramo se puede terminar en un puente 1.2 km antes de Quintanilla.

*Descripción Oscar* ([www.cantabriactiva.com](http://www.cantabriactiva.com)).

## Río Tánea-Lamasón. Bajo.



Embarque	El puente de Quintanilla GPS(43.246919,-4.474266).
Desembarque	Desembocadura del río en el embalse de Palombera GPS(43.291803,-4.472793) u otro sitio que veas posible.
Dificultad	III grado continuo, llegando a IV grado con un nivel de agua alto.
Longitud	8
Duración	2 horas
Medidor	No hay
Época	Tras lluvias, noviembre a Abril
Volumen	A ojo. Ver si embarque y desembarque tienen agua suficiente para navegar.
Aguas Bravas	★
Entorno	★
Posiv. Agua	★
Porteos	
Advertencias	Teóricamente la navegación está prohibida en este río.
¿Poca Agua?	Cares en Asturias. Saja o Gándara
¿Demasiada?	No suele pasar.

Tramo de grado mantenido y pequeños descansos. El tramo se asemeja al alto Asón.

*Descripción Oscar([www.cantabriactiva.com](http://www.cantabriactiva.com)).*



# Río Saja. Alto.



Embarque	Pozo del Amo, puente de la CA-280 sobre el Saja, unos 5 km aguas arriba del pueblo Saja GPS(43.115574,-4.291294). El salto se ve desde una curva.
Desembarque	Hasta el pueblo de Saja (43.127477,-4.296659). Puedes elegir tu punto de salida o continuar el siguiente tramo.
Dificultad	V
Longitud	1,7 km
Duración	2 horas
Medidor	Puedes mirar el medidor de Ruende <a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a> , pero esta algo lejos, aproximadamente 1,40 puede estar bien.
Época	Lluvia o deshielo. Noviembre a Abril.
Volumen	5 -8 cumecs
Aguas Bravas	☆☆
Entorno	☆☆
Porteos	Puedes empezar debajo del puente sin saltar el Pozo del Amo
Advertencias	Tramo muy empinado y maniobrero. Posibles troncos sorpresa. Al poco de empezar hay una rampa con drosaje que es delicada, conviene mirarla.
¿Poca Agua?	Siguiente tramo del saja.
¿Demasiada?	Cañón del Saja, Gándara, Alto Asón...

Se puede embarcar bajo el puente o hacer el salto del Pozo del Amo y los otros dos pequeños saltos que se ven desde el puente de la carretera.

Para hacer los saltos se puede subir a la poza de arriba por la resbaladiza orilla izquierda. Cuidado cuando tengan mucha agua, puede haber marmitas en las pozas. El primer salto es difícil de asegurar y el agua de la poza ha socavado la roca. Es posible llegar por el margen derecho con mucho esfuerzo. Los saltos es mejor dejarlos para cuando lleven poca agua.

Este tramo es muy continuo, estrecho y tiene mucha pendiente. Hay que maniobrar constantemente. Ha habido malas experiencias con troncos cruzados, que al no poder parar a tiempo han atrapado a algún piragüista que lo pasó mal. La velocidad es alta si va bien de agua y es difícil parar.

*Descripción, Fernando Moreno, [Aitor Arce](#) y [Fernando Ayuso](#).*

# Río Saja. Puente a Saja.



Embarque	A unos 3 km, según subimos desde el pueblo de Saja por la CA-280 dirección puerto de Palombera, giramos a la izquierda por el cartel Mina Lápiz, bajamos por un camino unos 300 mts hasta llegar a un puente con una granja a su lado GPS(43.127477,-4.296659).
Desembarque	En la orilla derecha del puente de Saja, que lleva desde la CA-280 hacia el pueblo Barcena Mayor GPS(43.168628,-4.286513).
Dificultad	IV, III
Longitud	7 km
Duración	2 horas
Medidor	<a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a> . Saja en Ruende, pero el medidor está lejos y a veces a 1,65 va justo y otras a 1,40 va pasado. Más acertado es mirar el puente del embarque si el medidor marca a partir de 0.70 se baja bien.
Época	En invierno lleva agua bastante a menudo, tiene que llover, con lo que primavera y otoño son buenas épocas también.
Volumen	Un buen nivel es, 1,70m pero se puede hacer desde 1,50.
Aguas Bravas	☆☆☆
Entorno	☆☆
Posib. Agua	En primavera tras un invierno de mucha nieve. Después de medio deshielo, copiosas lluvias o ligera lluvia con nieve en la cima. Es el río de Cantabria que más días navegables tiene.
Porteos	Justo antes del pueblo Saja, paso muy guarro con drosaje y retorna. Se puede hacer o portear.
¿Poca Agua?	No hay alternativas, quizá el mar.
¿Demasiada?	Argonza hasta Barcena Mayor y si todo está desbordado el Tanea-Lamasón. También puedes bajar desde el puente del cruce a Barcena Mayor, es grado III por muchos kilómetros.

La primera mitad del río, hasta el pueblo Saja nos dará una idea de lo que nos espera más tarde pero con más continuidad y más desnivel. Río muy maniobrero con caudal normal.

La presa, unos cientos de metros después del comienzo, no presenta dificultad.

A reseñar el paso guarro antes del Pueblo Saja, su llegada nos la indicara la única rampa del río, no es demasiado evidente, y hay que estar atentos. Se portea por la losa de la izquierda con mucha facilidad.

La segunda mitad del río, desde el pueblo de Saja, empieza suave y cuando empieza el cañón coge desnivel y los pasos se encadenan.

Al final del cañón cuando el río gira bruscamente 90° a la izquierda, justo ese paso hay que hacerlo por la extrema izquierda ya que hay una piedra que hace la delicia de las punteras más rígidas. Mejor reconocerlo.

*Descripción, Fernando Moreno.*

# Río Lodar - Argonza.



Embarque	Se trata de una pista en buen estado que parte del pueblo de Barcena Mayor, al final del pueblo, hacia el área recreativa Castrillo. En este área recreativa el río Lodar confluye con el río Queriendo, ambos son dos arroyos, siendo el más caudaloso el Lodar. Desde este área la pista continúa río Lodar arriba, permitiéndonos embarcar en el punto que decidamos GPS(N43 7' 50.1" W4 10' 36.83").
Desembarque	En el mismo pueblo de Barcena Mayor, casi al final del pueblo se pueden aparcar un par de vehículos. Existe un parking a la entrada del pueblo pero queda un tanto lejos, al tratarse de un pueblo muy turístico no es conveniente dejar muchos coches en el núcleo urbano. La salida del río propiamente dicha sería alrededor de un bonito puente en el mismo pueblo. Otra opción, si hay suficiente agua, sería continuar río abajo por el Argoza, hasta el Saja GPS (N43 8' 32.07". W4 11' 30.84").
Dificultad	III, con algún paso puntual al que prestar atención.
Longitud	6 km, o 15 km hasta el Saja.
Duración	1 o 2 horas
Medidor	No tiene medidor directo, pero podemos utilizar el medidor web del Saja. Es necesario que el Saja lleve mucha agua para que tengamos navegable este tramo, pues está localizado en un valle paralelo con una cuenca mucho más pequeña.
Época	Lluvias o fuerte deshielo
Volumen	A ojo.
Aguas Bravas	☆☆
Entorno	☆☆
Porteos	Cuando se ve que hay un nivel óptimo para navegar
Advertencias	Este tramo, al igual que el del Saja, se encuentra dentro del Parque Natural de Saja-Besaya, por lo que seremos cuidadosos, más si cabe, en no dejar ninguna huella de nuestro paso por estos bonitos parajes.
¿Poca Agua?	Saja, Besaya.
¿Demasiada?	Argonza, Saja a partir del puente del desembarque, seguramente el cañón esté fuerte.

*Descripción, José Manuel Barraqueta ([zaragozakayak.blogspot.com](http://zaragozakayak.blogspot.com)).*

# Río Hajar. Alto Campoo.



Embarque	A mitad de camino entre el pueblo de Brañavieja y Parking de estación de esquí de Alto Campoo, a la izquierda de la carretera hay un corral de vacas con una pequeña cabaña, bajar por la ladera de la montaña hasta llegar a un pequeño puente de Hormigón. GPS(43.037855,-4.364274)
Desembarque	Subida a Alto Campoo, 3 km antes de Brañavieja, en la subida nos encontramos indicación de Collado Henar, parking a la izquierda GPS(43.0134,-4.326916 )(ultimo antes de llegar a la estación de esquí), del parking baja un camino forestal, bajada de 1.5 km se llega a un puente, donde está el desembarque, esta pista supuestamente no es accesible para vehiculos GPS(43.019377,-4.343889).
Dificultad	IV+, V, P
Longitud	2.5 km
Duración	3 horas
Medidor	Aforo de Reinosa. Este aforo está lejos y puede variar por los aportes que hay desde el tramo hasta el aforo. Navegable aproximadamente a partir de 50 centímetros en el medidor. <a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/mapas/tipoestacion:A/mapa:H1">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/mapas/tipoestacion:A/mapa:H1</a>
Época	Fuerte deshielo, copiosas lluvias o ligera lluvia con nieve en la cima.
Volumen	7 a 18 cumecs aproximadamente en el embarque. No es un tramo muy conocido aún, quizá se pueda hacer con mas, pero es un tramo de gran desnivel. Con los 18 cumecs se pone de V consistente.
Aguas Bravas	☆☆☆
Entorno	☆☆☆
Porteos	Hay varios pasos complicados, decide. Todo es portable.
Advertencias	Rio con fuerte desnivel , ojo VI de después del afluente
¿Poca Agua?	Quizás el Saja, Hoces del Besaya (IV-IV+)
¿Demasiada?	Hajar bajo(III) o Saja(IV).

El comienzo del río cuando el medidor está a 7 m3 en Reinosa, se hace algo penoso, más que un río es un arroyo, tener en cuenta que empieza en la misma estación de Esquí.

Unos 300 metros más abajo el río va cogiendo algo de agua, y comienza el fuerte desnivel, el río se hace más navegable y empieza la diversión.

Saltos, rampas y más rampas, mas rampas y más saltos, hasta que llegamos a una larga rampa de unos 75-100 metros (yupiiii) con salto al final con caída a losa, ojo si no lleva mucho agua, que la piedra está muy expuesta, con agua no hay problema. Si

hay mucha agua la rampa forma un rulo intermedio en el primer tercio que habrá que mirar y evaluar. Este paso ha venido a llamarse "La pista negra".

Después de esta larga rampa vemos un puente, justo después del puente entra un aporte grande a la derecha, parar justo ahí, pues aquí empieza la rampa de VI, porteo por ambos lados, más cómodo a la izquierda.

A partir de aquí el río pierde desnivel, solo quedan un par de rampitas y algunos pasos más fáciles.

El desembarco es sencillo de identificar pues justo debajo de un puente hay una rampa fácil de 15 metros.

A reseñar que las pozas de los saltos no tienen mucha profundidad.

Es un tramo que en un día soleado va cogiendo mas volumen según el día avanza al tener la nieve tan cerca.

Es un río muy bonito y divertido, pero no esperes un río limpio. Las latas y envoltorios de Kit-Kat dejados por esquiadores y arrastrados por el deshielo te acompañarán por todo el trallecto.

*Descripción, Fernando Moreno.*

## Río Hajar. Medio.

Embarque	Subida a Alto Campoo, 3 km antes de Brañavieja, en la subida nos encontramos indicación de Collado Henar, parking a la izquierda GPS(43.0134,-4.326916 )(ultimo antes de llegar a la estación de esquí), es el desembarque del tramo anterior GPS(43.019377,-4.343889).
Desembarque	Se termina en la minicentral GPS(43.005007,-4.316339). El coche lo puedes dejar al principio de la pista GPS(43.007751,-4.290631). De aquí al desembarque hay unos 2 kilómetros caminando con la piragua al hombro. La pista a la minicentral tiene la circulación de vehículos prohibida y suele estar cerrada.
Dificultad	IV,(2V), X
Longitud	3 km
Duración	4 horas
Medidor	Aforo de Reinosa. Este aforo está lejos y puede variar por los aportes que hay desde el tramo hasta el aforo. Navegable aproximadamente a partir de 50 centímetros en el medidor. <a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/mapas/tipoestacion:A/mapa:H1">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/mapas/tipoestacion:A/mapa:H1</a>
Época	Fuerte deshielo, copiosas lluvias o ligera lluvia con nieve en la cima.
Volumen	7 a 12 cumecs aproximadamente en el embarque. Es un tramo que se ha hecho poco juzga por ti mismo.
Aguas Bravas	☆☆☆
Entorno	☆☆☆
Porteos	Hay varios pasos complicados, decide. Todo es portable.
Advertencias	Rio con fuerte desnivel y poco conocido, puede haber sorpresas. El nivel de agua no está muy claro aún.
¿Poca Agua?	Quizás el Saja, Hoces del Besaya (IV-IV+)
¿Demasiada?	Hajar bajo(III) o Saja(IV).

La primera mitad del tramo 2 es una digna continuación del Hajar superior con saltos y rampas de gran calidad, según caudales puedes encontrar algún *infran*. Uno de los puntos destacables es un gran paso continuo de unos 200 metros, la 'Pista Roja', compuesto por varias rampas que se suceden y al principio del cuál pasamos bajo un puente de hormigón. Este rápido concluye en una gran poza redonda de recuperación, con un salto que lo conecta con otro precioso paso-rampa en 'S'.

Tras este, llegamos a una gran rampa crítica en mitad de la cual el Hajar recibe las aguas del arroyo Trescanales por la derecha, se juntaban las aguas de las dos rampas y todo acaba en un rebufo impresionante difícil de asegurar. Si decides no hacer este rápido puedes caminar por la derecha, cruzando con cuerdas el empinado arroyo Trescanales.



A partir de esta confluencia, el desnivel del tramo es algo menor, aunque nos encontramos con un paso de los que impresionan. Dos saltos, ambos con rebufo a la derecha.

El río a partir de aquí cambia de estilo, con más pasos de bolos que rampas y mucha suciedad de árboles y ramas. Aunque lo peor para el final, a la salida se hace caminando más de dos kilómetros por pista con el kayak al hombro, desde una minicentral donde se termina de remar hasta el arranque de la pista, cerrada con una barrera al acceso de vehículos.

Este tramo fue abierto el 13 de Abril del 2013 Pedro Díez, José Rodríguez, Javi Canoasón, Juan Carlos García y Luis Taboada abrieron este tramo.

*Descripción, Luis Taboada([www.orkankayak.com](http://www.orkankayak.com)).*

## Río Aján. Bajo.

Embarque	Antigua cárcel. Desde Vega de Pas subimos por la CA-631, a 3km pista a la derecha aparcamiento en el río. Desde el parking cruzamos el río por un puente y porteamos el material hasta la antigua cárcel o hasta los dos saltos. Embarque Porteo de material hasta la antigua cárcel o hasta los saltos dos saltos según caudal y preferencia. Acceso por la pista de la antigua vía férrea de la Enaña, acceso a esta por el km 5 a la derecha.
Desembarque	En el parking denominado el Ferial, al lado del colegio del pueblo. En la confluencia con el río Pas.
Dificultad	IV
Longitud	5 km
Duración	3 a 4 horas
Volumen	SAI Cantabrico (Puente Viesgo, A088 ) permite consultar en tiempo real los niveles del río. Caudal mínimo para realizar el descenso 25 m3. Se ha hecho hasta con más de 80 cumecs. <a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a>
Época	Después de fuertes lluvias.
Aguas Bravas	
Entorno	
Porteos	Infranqueable en el puente del Avellanal después de los 2 saltos seguidos.
Advertencias	A revisar y estar atento a el segundo salto y también el salto mas grande, que tiene la salida en culebra muy estrecha. Pozo del Oso con un drosaje peligroso con mucha agua a la izquierda después del tobogán. Debajo de uno de los puentes hay una jeringuilla con mucha retorna. Mirar y asegurar si se hace. Presa infranqueable porteo por la derecha
¿Poca Agua?	Besaya clásico.
¿Demasiada?	Bajo Besaya, Gándara o Saja.

Este afluente del Pas tiene varios saltos de 2, 5 y 10 metros. Esto por sí mismo ya hace el río interesante. Tiene un cauce es de aspecto liso sin grandes rocas. Tiene algún paso en tipo jeringuilla que debemos vigilar con mucho agua.

El apoyo se puede hacer por un camino o sendero que sube desde el pueblo.

El río se puede hacer como barranco.

*Descripción Oscar*([www.cantabriactiva.com](http://www.cantabriactiva.com)).





# Río Besaya. Las hoces.



Embarque	El comienzo está en el embarque con el río Irbienza que le entra por la derecha. En la carretera N611 un kilómetro más al norte de Ventorrillo. Se puede entrar antes de la presa artificial que se ve. GPS (43.08775,-4.069163).
Desembarque	En la central eléctrica de Bárcena de Pie de Concha hay una salida cómoda. Si se quiere acortar, salir monte arriba después de una rampa pequeña que está más abajo del paso de la lanzadera(antes de los vagones), el tramo es unos km 3 aproximadamente. Otra en los tubos de agua que sale al aparcamiento en la carretera haciendo 4 kms GPS(43.12514, -4.05624).
Dificultad	IV (5º) con de 1,30 a 1,55. 1,45 se puede considerar nivel medio. V por encima de 1,55 Si va por encima del nivel indicado es V bastante constante.
Longitud	5 Km
Duración	3-4 horas
Medidor	A partir de 1.30 en el medidor de Arenas de Iguña. <a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel1">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel1</a> . Estas referencias pueden no ser válidas por las sueltas de agua del Ebro hacia el Besaya por el río Torina, que sí son tenidas en cuenta en este medidor, pero que le aportan agua después del desembarque de este tramo: la referencia "buena"(in situ) es 1,10 metros en el medidor de la presa superior. Este río es navegable muchos días del año, incluso sin haber llovido.
Época	Deshielo, y después de fuerte lluvias.
Volumen	Si no se ve el medidor ver desde la antigua carretera hacia Santander que el nivel es apto para navegar. Nov a Mayo.
Aguas Bravas	☆☆
Entorno	☆☆
Porteos	Presa a 1.5 km del embarque, se puede ver desde la carretera. Es obvia y fácil de portear por la derecha.
Advertencias	La presa de Gor. Cuidado con el tramo de los vagones, hay drosajes por los restos y hierros en el cauce. Puedes portear o salir por la ladera derecha.
¿Poca Agua?	Prueba el río Irbienza, puede estar bien de agua. La parte baja del río Besaya puede estar bien.
¿Demasiada?	Sus afluentes el Irbienza o León. Gándara, Asón.

La primera parte hasta la pequeña presa del Gorgoyón es de grado III. A partir de aquí es grado IV con algún paso un poco guarro que hay que mirar y algún rulo.



Dado la continuidad del río, si lleva mucha agua se puede convertir en V.

Desde los vagones se puede seguir o salir subiendo por la orilla derecha hacia la carretera. Los vagones los puedes portear. Es un tramo IV hasta la presa.

Si parece que está fuerte o quieres remar algo más sencillo, puedes hacer el tramo desde los vagones al embalse que es una hora, y es divertido y bonito.

*Descripción, [Fernando Ayuso](#) y [Javi Canoasón](#)*

## Río Irbienza. Bajo.

Embarque	En la presa del rio en el pueblo de Santa María de Aguayo GPS(43.071821,-4.036558).
Desembarque	Afluencia con el Besaya. GPS (43.08775,-4.069163). Embarque del Besaya.
Dificultad	IV
Longitud	4 Km
Duración	3 a 4 horas.
Medidor	No hay
Volumen	Justo en el la confluencia con el Besaya el rio pasa por un tubo bajo la carretera. El mínimo para navegar es un palmo por encima de una fila de tornillos del túnel de chapa.
Época	Deshielo, y después de fuerte lluvias. Noviembre a Mayo.
Aguas Bravas	
Entorno	
Porteos	Si hay troncos.
Advertencias	A mitad de recorrido hay un salto que se le da por la derecha. A la izquierda hay un árbol caído.
¿Poca Agua?	Besaya que está ahí mismo.
¿Demasiada?	Busca algún tramo bajo.



Afluente del Besaya por la derecha, desemboca en el besaya donde se comienza el tramo de las hoces.

Un rio sin rocas con un cauce en lastra muy bonito con varias rampas y multitud de saltos pequeños y varias jeringuillas.

Con caudal abundante hay pocos stop y muchos rebufos.

*Descripción Oscar([www.cantabriactiva.com](http://www.cantabriactiva.com)).*

## Río León. Bajo.

Embarque	Poco más abajo de Barcena de Pié de Concha. Pasando Pando al lado de una nave agrícola, debemos buscar la unión de 2 ríos y comenzar en ella GPS(43.125354,-4.013312) Coordenada aproximada.
Desembarque	Final en la confluencia con el río Besaya GPS(43.138509,-4.040028).
Dificultad	IV
Longitud	3
Duración	
Volumen	A ojo
Época	Deshielo, y después de fuerte lluvias. Noviembre a Mayo.
Aguas Bravas	
Entorno	
Porteos	Según árboles y ánimo.
Advertencias	Este río no se ha bajado muchas veces. Ve con cuidado.
¿Poca Agua?	Besaya que está ahí mismo.
¿Demasiada?	Busca algún tramo bajo.



Afluente del Besaya por la derecha a la altura de Barcena de Pié de Concha.

Es un río con un carácter muy parecido al río Irbienza con poco caudal saltos y rampas.

El río se abrió a comienzo del 2013 por Oscar de Cantabria Activa, Javi Canoason y otros amigos.

*Descripción Oscar([www.cantabriactiva.com](http://www.cantabriactiva.com)).*

## Río Miera, Clásico.

Embarque	Puente sobre el río Miera entre Mirones y San Roque de Miera GPS (43.284823,-3.698312). Puente de la Hoz
Desembarque	Puente justo antes de la ermita del Humilladero llegando a Liérganes GPS (43.339255,-3.744074).
Dificultad	II,III
Longitud	8.5 Km
Duración	2.5 horas
Medidor	No hay. El río pierde y gana agua con rapidez. SAIH (Miera en Puente Agüero, Q118)
Volumen	Ver desde la carretera si se puede hacer.
Época	Fuertes lluvias en general
Aguas Bravas	
Entorno	
Porteos	La presa es mejor portearla por si acaso
Advertencias	Cuidado con la presa. de Liérganes el río está actualmente prohibido

Río bonito y limpio sin grandes complicaciones. Entre el puente de la Angustia y Rubalcaba hay un paso más difícil, para piragüistas de grado medio (III) puede ser conveniente reconocerlo antes afrontarlo.

En Rubalcaba hay una presa de dos metros que se puede hacer, es aconsejable mirarla, en caudal alto tiene remolino peligroso.

Su cabecera discurre por un valle de origen glacial

*Descripción Cisco López.*

## Río Gándara, Tramo zero.

Embarque	Bajo el puente de la CA-256, en La Gándara.
Desembarque	Siguiendo el desvío al barrio de Villaverde podemos dejar el coche y acercarnos a la base de estas rampas por un camino que atraviesa el prado.
Dificultad	VI , V+
Longitud	0.5 km
Medidor	No
Volumen	Ojímetro
Época	Lluvias y fuerte deshielo.
Aguas Bravas	☆☆
Paisaje	☆☆
Porteos	Es un tramo extremo, decide lo que quieres hacer y lo que no.
Advertencias	Tramo complejo de gran desnivel, no debe ser muy agradable bajarlo volcado.
¿Poca Agua?	Tramos bajos, 3 o 4.
¿Demasiada?	Los tramos bajos siempre se pueden hacer.

Impresionante tramo, corto y de extrema dificultad y exposición bajado por primera vez por Juanjo Ortiz y Gerd Serrasolses en el año 2007.

Más que por ser un tramo propiamente dicho aparece aquí como homenaje y recuerdo, y desafío también para los que se sientan capaces y animados.

*Descripción Gerd Serrasolses ([Serrasolses Bros Productions](#)) y [Fernando Ayuso](#).*

# Río Gándara, Tramo 1, Las rampas.



Embarque	Unos 500 metros más abajo de La Gándara tomamos el desvío a Villaverde, seguimos la pista y en la 2ª curva caminamos sin perder altura por el prado hacia las rampas. Embarcamos donde queramos. El ramal que se baja es el 2º, el 1º hay que cruzarlo "andando"... GPS(N43 11.552, W3 33.724).
Desembarque	Lavín, bajando desde La Gándara por la margen derecha y tomando una pista de cemento que nos lleva a unos prados junto al desembarque. Se puede continuar con el tramo 2 haciendo un tramo más largo, pero más difícil GPS(N43 11.101 W3 33.332).
Dificultad	IV(X, P) a 0,60 m - V (X, P) a partir de 0,90 m
Longitud	1,5 km
Duración	2 horas
Medidor	<a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a> 0,60 está bien y a partir de 0,80 se pone fuerte. Antes de subir el valle, puedes mirar en el paso del Oso a ver si hay agua.
Volumen	A partir de 0,6
Época	Tras lluvias o fuerte deshielo, otoño, invierno o primavera.
Aguas Bravas	☆☆☆
Entorno	☆☆☆
Porteos	Tronco enorme cruzado al poco de empezar, después del salto en una de las rampas. El Pasote. Es una doble salto-rampa con gran desnivel. Se puede bajar, pero hay que tener mucho cuidado con la espalda. Se puede portear por el margen derecho o izquierdo.
Advertencias	Algunos pasos aparecen sin aviso, mucho cuidado con esto porque algunos rápidos se unen entre sí. Con mucha agua se forman grandes rebufos al final de las rampas, que de caer cruzados pueden retenernos dándonos la oportunidad de practicar rodeo...
¿Poca Agua?	Río Saja, Tramos 3 del Gándara.
¿Demasiada?	El tramo 3, Alto Asón, quizá el Saja.

Recorrido espectacular y único por sus enormes rampas de gran desnivel. Conviene hacerlo generoso de agua para deslizarse bien por las rampas y disfrutar del descenso. A pesar de sus espectaculares rápidos el tramo es relativamente fácil con agua normal.

*Descripción [Javi Canoasón](#), [Fernando Ayuso](#), [Aitor Arce](#).*



## **El Pasote**

El día anterior le dimos desde la mitad, y ya me pareció un paso fuerte, de esos que si no lo haces bien, uf! Al hacerlo resultó sencillo. Sencillo pero muy emocionante, sobre todo por el desnivel y la velocidad.

Y ahí estábamos Juanjo y yo, mirando el paso desde más arriba que el día anterior con intención de hacerlo entero. Tenía más agua que el día anterior, mejor. Al final del rápido nuestros amigos, que nos esperaban abajo, se veían pequeños. Le vimos la línea al paso, de hecho, estaba bastante clara. Solo hacía falta darle y, por supuesto, no fallar. Lo echamos a suertes y me tocó a mí. Tomé las referencias necesarias para entrar al paso por el sitio correcto, visualicé los movimientos que tenía que hacer dos veces. No era complicado, entrando por el sitio correcto solo había que encarar el salto, bufear de izquierda para caer girado y plano en la "poza" intermedia, en la que cubre hasta la rodilla, y continuar con el resto del paso tal y como habíamos hecho el día anterior. Y así fue. Recuerdo la aproximación, el buf, el giro, caer en la poza suavemente, bien dirigido, todo tal y como lo tenía pensado, hasta aquí totalmente concentrado. Y una vez aquí, aliviado, busque la línea del día anterior y pude dedicarme a disfrutar del resto del rápido. La verdad era que me alegraba de estar ya allí, de haber terminado. Ahora le tocaba disfrutar a Juanjo, y vaya si lo hizo! La verdad es que este paso es espectacular, y cuando ves un piragüista ahí metido y lo tomas como referencia...!!!

Nunca había hecho un paso tan grande, y quizá por eso lo bautizamos así.

*Aitor Arce*

# Río Gándara, Tramo 2. Puente Villar - Regules



Embarque	Lavín, bajando desde La Gándara por la margen derecha y tomando una pista de cemento que nos lleva a unos prados junto al desembarque GPS (N43 11.101 W3 33.332).
Desembarque	Desde la Ca-256 unos dos km más arriba de Regules tomamos el desvío hacia Villar que nos lleva al puente pasado el cual hay un pequeño parking GPS (N43 11.077 W3 30.883).
Dificultad	IV- V (varios X, P)
Longitud	3,5 km
Duración	3-4 horas
Medidor	<a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a>
Época	A ojo. Funciona si funcionan las rampas.
Volumen	Régimen parecido al tramo 1.
Aguas Bravas	★
Entorno	★★
Porteos	Un salto de 15 metros. El río se sifona entero en un pequeño cañón.
Advertencias	Hay algún paso "duro" con la línea poco clara.
¿Poca Agua?	Tramo 3.
¿Demasiada?	Tramo 1 o 3.

Tramo de "aventura" que se puede hacer como continuación del tramo 1. Tiene varios pasos a mirar, porteos e infranqueables. El salto de 15 metros está al poco de empezar, seguido de un paso "poco claro". El río se encañona a ratos y tiene algunos sifones a evitar. La última sección es más abierta y tranquila y podremos navegar más relajados.

*Descripción [Aitor Arce](#).*

## Río Gándara, Tramo 3 Regules - Casatablas.



Embarque	Desde la Ca-256 unos dos km más arriba de Regules tomamos el desvío (Ca-633) hacia Villar que nos lleva al puente pasado el cual hay un pequeño parking GPS (N43 11.077 W3 30.883).
Desembarque	Casatablas, 7 km aguas arriba de Ramales de la Victoria GPS(N43 12.569 W3 28.636). También se puede terminar en Regules y acortar el recorrido 3 km de relativo menor interés en aguas bravas.
Dificultad	IV-III (P)
Longitud	5 km
Duración	2 horas
Medidor	<a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a>
Volumen	0,30 en adelante. Hasta 0,90 está bien. Admite mucha agua.
Época	Fuertes lluvias y/o deshielo.
Aguas Bravas	☆☆
Entorno	☆☆☆
Porteos	Los saltos si no nos convencen se portean muy bien.
¿Poca Agua?	Saja,
¿Demasiada?	Tramo 4, Trueba, Asón, Calera...

Recorrido muy bonito caracterizado por sus saltos (naturales y artificiales) y rápidos de rampas. La dificultad va decreciendo según bajamos sin perder su encanto. Buen tramo para aprender a saltar.

*Descripción, [Aitor Arce](#).*

# Río Gándara, Tramo 4. Casatablas - Ramales.



Embarque	Casatablas, 7 km aguas arriba de Ramales de la Victoria GPS(N43 12.569 W3 28.636).
Desembarque	El Paso del Oso, bajando, justo en la entrada a Ramales de La Victoria sale una estrecha carretera a mano derecha que nos lleva al puente de desembarque GPS (N43 14.984 W3 27.739).
Dificultad	III (4°)
Longitud	7 Km
Duración	2 horas
Medidor	<a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a>
Volumen	Cuanto más mejor, a partir de 0,50.
Época	En fuertes periodos de lluvias o fuerte deshielo.
Aguas Bravas	
Entorno	
Porteos	Antes del final nos encontraremos una presa que habrá que vigilar con caudales altos.
Advertencias	Pescadores.
¿Poca Agua?	Saja.
¿Demasiada?	Este posiblemente es el tramo de la zona que se puede hacer con más agua, la alternativa es el mar. Puede que el Trueba o el Asón se puedan hacer.

Bonito y sencillo recorrido en el que el que podremos admirar el cañón a mitad de la bajada y disfrutar del descenso entre rápidos fáciles intercalados con zonas tranquilas. Hay que prestar especial atención a la presa antes del final. Este recorrido se puede hacer con muchísima agua.

*Descripción [Aitor Arce](#).*

## Río Asón. Alto.



Embarque	Por encima de Las Casucas de Asón 1km más arriba. Se puede subir con la piragua al hombro por una pista o subir por la carretera hasta un kilómetro antes de la cascada y bajar por otra pista que sale a la derecha (subiendo) GPS (43.27295,-3.59686).
Desembarque	Arredondo, al saltar la presa se sale GPS(43.272075,-3.59686).
Dificultad	IV terminando en III
Longitud	6 km
Duración	1 hora
Medidor	<a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a> Medidor de Ampuero. Si no a ojo.
Época	Fuertes lluvias.
Volumen	A 230 en el medidor va normal. A 300 potente, quizá el máximo.
Aguas Bravas	☆☆
Entorno	☆☆☆
Advertencias	Las presas por encima de 230 se ponen peligrosas, se suelen portear.
¿Poca Agua?	Bajo Asón o Gándara son los mas cercanos
¿Demasiada?	Uno de los tramos bajos, Calera, Tanea-Lamasón.

El primer kilómetro de IV que hay antes de las Casucas es el más intenso, es un IV constante y muy muy divertido. El resto del río es un grado III divertido también.

*Descripción, Fernando Moreno y [Javi Canoasón](#).*

## Río Asón. Vegacorredor - Gibaja.



Embarque	En el puente de Vegacorredor GPS (43.264988,-3.484812).
Desembarque	Aguas abajo del puente de la N-629. Cerca hay una carpintería GPS (43.28311,-3.435202)
Dificultad	II (III)
Longitud	6 km
Duración	1 a 2 horas, depende de lo que juguemos.
Medidor	Se puede mirar el de Ampuero a ver si lleva agua <a href="http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel">http://212.89.25.137/cantabrico/index.php?url=/datos/resumenNivel</a> .
Época	Lluvias
Volumen	Se hace desde 230 en el medidor hasta 300 o algo mas.
Aguas Bravas	☆☆
Entorno	☆
Porteos	A juzgar las presas si van altas, por encima de 300.
Advertencias	La presa de Ramales puede ser complicada, si no se ve claro la podemos portear por la orilla derecha. Tramo con pescadores, se educado y respetuoso incluso si ellos no lo son.
¿Poca Agua?	Quizá la zona alta, si no el Gándara.
¿Demasiada?	Es casi imposible que esté pasado, pero posiblemente todo este desfasado. Si lo haces, cuidado con la presa.

Tramo ideal para cuando todo está pasado, no tiene gran dificultad y tiene varia olas donde jugar un poco. Es también propicio para aprender en un nivel de agua más normal.

El paso más complicado, clase III, es "El Pasuco", un III que está antes de la presa de Ramales de la Victoria. Tramo sencillo del Río Asón idóneo para iniciarse o bien, para los días en que los otros ríos de la zona bajan pasados de agua.

*Descripción, [Fernando Ayuso](#).*

## Río Asón. Ramales de la Victoria - Ampuero.

Embarque	Ramales de la Victoria GPS(43.257388,-3.468929)(o Udalla si hay más agua GPS(43.313989,-3.448412)).
Desembarque	Ampuero GPS(43.344588,-3.41889).
Dificultad	II (III)
Longitud	16 km
Duración	2 horas o un poco más.
Medidor	-
Época	Muy fuertes lluvias.
Volumen	-
Aguas Bravas	
Entorno	
Porteos	-
Advertencias	Hay dos presas, una después de Udalla GPS(43° 19´43.14"N 3° 26´29.14"O) y otra en la entrada de Ampuero, las dos son saltables normalmente.
¿Poca Agua?	Otros tramos del Asón.
¿Demasiada?	Se puede hacer con mucha agua, pero habrá que tener cuidado con las dos presas artificiales.

Tramo ideal cuando todo lleva muchísima agua. Se puede dividir en dos tramos, De Ramales a Udalla o de Udalla a Ampuero.

Antes de Gibaga hay un rápido que puede ser III.

*Descripción, Jorge Alegre y Cisco López.*

# Ola de Carasa. Ría del Asón.



Localización	Desde la localidad de Carasa vamos hacia Treto por la CA-258. Hay un puente que cruza la ría. La ola está justo debajo. <a href="#">GPS(43.374021,-3.469230)</a> .
Tipo de Spot	Ola-rulo
Calidad del agua	...pscheing...
Régimen	Regulada con las mareas
Dificultad	Fácil
Medidor	Funciona cuando el coeficiente de marea es superior a 100-105. Y marea superior a 4 metros. La ola se forma 3 horas después de pleamar en verano y 3 y media en invierno.
Época	Otoño y Primavera. <a href="#">Mira la tabla de mareas pinchando aquí.</a>
Volumen	Según las mareas.
Interés Freestyle	☆☆
Paisaje	☆☆
Posibilidad Agua	☆☆☆
Acceso	Muy fácil
Permiso	Confederación Hidrográfica del Cantábrico
Advertencias	¡A quien madruga Dios le ayuda!

Se puede saber con exactitud matemática a qué hora y qué día funciona. La ola surge debido al desnivel que se da al bajar la marea.

Durante la marea el agua pasa por el Puente del Cristo de Carasa aguas arriba. Cuando la marea baja el agua de la ría sale por el puente formando la ola.

Si hay lluvias fuertes la ola se puede formar con menos coeficiente. Y si hay buen coeficiente y además baja mucha agua por el río se puede formar un pedazo de rulo impresionante.

Ola ideal tanto para principiantes como para expertos. La ola tiene buena contra a la derecha, aunque también es posible entrar desde la izquierda. Si se nada hay enorme zona de recuperación.

Si la ola se forma por la noche se puede iluminar con un foco y disfrutar de la sensación de remar por la noche.

Descripción [Aitor Arce](#) y [Fernando Ayuso](#).



# Río Calera.



Embarque	Subiendo desde Lanestosa a un kilómetro cogemos desvío a la izquierda hasta el barrio de Calera de Prado, detrás de la iglesia hay un sendero que baja al río GPS(N43 09.749 W3 25.741).
Desembarque	En el primer puente que encontramos al bajar, junto al desvío cerca de Lanestosa. GPS(N-629 N43 12.565 W3 25.962).
Dificultad	IV (X)
Longitud	6 km
Duración	2 horas
Medidor	Cuando todo va fuerte.
Caudal	Cuando todo va fuerte.
Época	Lluvias fuertes
Aguas bravas	☆☆☆
Paisaje	☆☆☆
Porteos	Hay una presa con un tronco en su base que hay que portear a mitad de recorrido. El salto se portea por la derecha.
Advertencias	Los troncos cruzados son muy habituales.
¿Poca Agua?	Gándara, Oñati, Leizaran, Saja(Cantabria)...
¿Demasiada?	Beartzun, Gandara(Cantabria) bajo, Asón(Cantabria).

El tramo empieza divertido con pasos de 4º y 3º hasta llegar al salto de 8 metros. Después hay zonas de gradas entretenidas que se suceden. A mitad de recorrido encontraremos la presa que hay que portear porque tiene un tronco en la base. Aparte de este tronco casi siempre hay otros en el recorrido, así que... ¡Cuidado! No es un río muy mantenido con caudal normal así que se puede parar bien pero hay que estar atento.

Descripción de [Javi](#) de [Canoasón](#).

## Río Ebro. Arrollo – Aldea de Ebro.



Embarque	Desde Arrollo (Cantabria) hacia Aldea después del puente del ferrocarril hay una explanada a la izquierda al lado del río GPS(42.957896,-4.056356).
Desembarque	En el puente aguas debajo de Aldea, en un puente sobre la pista que une con Arrollo(Cantabria) GPS (42.901925,-4.034464).
Dificultad	II, III
Longitud	7,5
Duración	2 a 3 horas.
Medidor	Medidor de Arrollo <a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026</a>
Época	En verano, Julio, Agosto y Septiembre, dependiendo de la suelta del pantano, cada año varía.
Volumen	20 cumecs en adelante.
Aguas Bravas	★
Entorno	★★
Posib. Agua	★★★
Advertencias	Es un tramo que lleva agua pocos meses al año y en las orillas la vegetación hay veces que es cerrada. Elige bien el lugar donde te aproximas a la orilla si vas nadando evitando ramas, zarzas y raíces.

Los tramos del Ebro se pueden hacer en verano por la suelta del pantano, en esta época no hay muchas alternativas en el norte y es una alegría poderse mojar en un río.

Tramo bonito y divertido, al principio los rápidos están más separados hasta el tramo de los raíles, que es el más destacado del recorrido. Después de este paso los rápidos están algo más seguidos.

Si el tramo está un poco escaso, el siguiente tramo está algo mejor con poca agua.

*Descripción, [Fernando Ayuso](#).*

## Río Ebro. Aldea de Ebro – Quintanilla.

Embarque	En el puente aguas debajo de Aldea, en un puente sobre la pista que une con Arrollo(Cantabria) GPS (42.901925,-4.034464).
Desembarque	Quintanilla Escalada (Burgos), aguas arriba del puente de la carretera, en el margen izquierdo en una campa con columpios y una fuente, hay buen acceso al río GPS (42.802105,-3.77009).
Dificultad	II, alguna zona puede llegar a III
Longitud	50 Km
Duración	¿2 días?
Medidor	Medidor de Arrollo <a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026</a>
Época	En verano, Julio, Agosto y Septiembre, dependiendo de la suelta del pantano, cada año varía.
Volumen	20 cumecs en adelante.
Aguas Bravas	★
Entorno	★★★
Posib. Agua	★★★
Advertencias	Es un tramo que lleva agua pocos meses al año y en las orillas la vegetación hay veces que es cerrada. Elige bien el lugar donde te aproximas a la orilla si vas nadando evitando ramas, zarzas y raíces.

Hemos incluido este tramo para completar el cañón del Ebro al completo. Es un tramo sin complicaciones para hacer con calma disfrutando del paisaje. Tendrás que llevar equipo para pernoctar en el río.

*Descripción, Txema Soto.*

# Río Ebro. Quintanilla – Pesquera de Ebro.



Embarque	Quintanilla Escalada (Burgos), aguas arriba del puente de la carretera, en el margen izquierdo en una campa con columpios y una fuente, hay buen acceso al río GPS (42.802105,-3.77009).
Desembarque	Pesquera de Ebro(Burgos) en la chopera a orillas del río. GPS (42.801876,-3.721954).
Dificultad	III, IV
Longitud	11 km
Duración	2-3 Horas depende de lo que juegues en las olas.
Medidor	En el puente de Quintanilla se puede ver el nivel de agua en un pequeño paso que hay aguas abajo. Online: Medidor de Arrollo <a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026</a>
Época	Principalmente verano por la suelta del pantano. Julio y Agosto.
Volumen	20 cumecs o más
Aguas Bravas	★
Entorno	★★★
Posib. Agua	★★★
Porteos	No.
Advertencias	Quizá la presa del molino. Al llevar agua pocos meses al año las orillas tienen una vegetación cerrada. Si nadas elige una zona abierta donde aproximaste a la orilla evitando ramas y raíces.
¿Poca Agua?	No habrá opciones ya que es verano.
¿Demasiada?	No

En el embarque en Quintanilla de Escalada hay una gasolinera y un pequeño bar que hace esquina. Tiene unas croquetas por las que merece la pena el viaje.

Hay gente (Fernando y Fernando) que acortan el tramo ya que los pasos más interesantes están al principio del recorrido. Si se acorta el apoyo se pueda hacer caminando sin necesitar más de un coche. El último rápido tiene una ola en la que se puede estar echar un buen rato probando movimientos simples de rodeo.

Para acortar, coger la pista que sale al cruzar el puente de Quintanilla de escalada, la pista es paralela al río por el margen izquierdo río abajo. Siguiendo dos o tres kilómetros la pista se aproxima al río. Si no se conoce es conveniente mirar el desembarque de antemano ya que hay un canal paralelo al río que hay que cruzar por una pequeña pasarela para llegar al río. A partir de aquí el río es clase II-III hasta Pesquera y tienen menos interés deportivo, aunque el Entorno sea único.

Descripción, [Fernando Ayuso](#).

## Río Ebro. Desfiladero de los Tornos.




Embarque	Pesquera de Ebro(Burgos) en la chopera a orillas del río. GPS(42.801876,-3.721954).
Desembarque	Ciudad de Ebro(Burgos) GPS (42.891461,-3.715564).
Dificultad	II-III
Longitud	16 km
Duración	3 – 4 horas
Medidor	Medidor de Arrollo <a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A026</a>
Época	Principalmente verano por la suelta del pantano. Julio y Agosto.
Volumen	20 cumecs o más.
Aguas Bravas	★
Entorno	★★★
Posib. Agua	★★★
¿Poca Agua?	No habrá opciones ya que es verano.

Este tramo no se baja muy a menudo ya que desde el punto de vista de las aguas bravas lo más interesante del Ebro es el anterior.

Este tramo merece la pena por lo peculiar del paisaje en la parte final del cañón del Ebro. Merece la pena bajar y darse una vuelta por el minúsculo pueblo de Tudanca antes de continuar viaje hacia el desfiladero de los Tornos.

*Descripción, Txema Soto.*

## Río Rudrón. Clásico.

Embarque	San Felices del Rudrón N-623, en la pasarela sobre el río. GPS(42°45´12.29" N, 3°48´09.94" O).
Desembarque	Ermita de la Virgen del Ebro. Pasando el puente sobre el río Ebro en la N-623 en Quintanilla de Escalada sale una pista río abajo a la izquierda del río que lleva Pesquera de Ebro, la Ermita es en la pista(BU-V5143) GPS(42°47´10.69" N, 3°45´22.60" O).
Dificultad	III (III+)
Longitud	6,5 Km
Duración	2.5 horas
Medidor	<a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A279">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A279</a>
Época	Fuertes lluvias o/y deshielo
Volumen	A partir de 12 m3 o de 0,60 m de altura en el aforo
Aguas Bravas	
Entorno	
Posib. Agua	
Porteos	Hay un infranqueable, una pasarela todo lo ancho del río. Está a la altura del cuello justo antes de un salto de 2 metros. Míralo, quizá se le puede dar.
¿Poca Agua?	El Río Ebro si es época de suelta, que no suele coincidir con el Rudrón funcionando o ir a Cantabria.
¿Demasiada?	Quizá el Río Trueba si ha llovido mucho.

Río fácil y con agua muy fría. Generalmente solo se puede hacer en pleno invierno.

El primer tramo, hasta el posible infranqueable (unos 2.5 Kms) tiene pequeños rápidos distanciados entre sí, en este tramo hay dos rampas artificiales sin peligro.

El segundo tramo, hasta la desembocadura con el río Ebro (2.5 Kms) son pasos un poco más difíciles y un salto de dos metros de presa artificial, que se puede hacer, justo antes del pueblo de Valdelateja.

El tercer y último tramo discurre por el cañón del río Ebro sin dificultad, pero en un entorno especialmente bonito.

*Descripción de Jorge Alegre.*

# Río Trueba. Las Hoyas – Puente Badondo.



Embarque	El río es visible todo el rato desde la carretera al puerto de Las Estacas de Trueba: embarcaremos en el punto más alto que permita el caudal. Es habitual hacerlo bajo una cascada de unos 4 m, en la zona conocida como Las Hoyas. El paraje se identifica desde la carretera por un puente en una pista que sale subiendo a la derecha, nada más pasar un caserón aislado. Hay varias mesas de piedra para picnic alrededor. Para llegar desde Espinosa tomaremos la carretera BU-570 hacia Las Estacas. Tras 14 km, dejando el desvío hacia el Portillo de La Sía, pasando Las Machorras y dejando un nuevo desvío hacia el Portillo de Lunada, llegamos al embarque GPS(43.118277,-3.674266).
Desembarque	Puente Badondo, en la BU-572, a pocos metros de tomar el desvío hacia el Portillo de Lunada que se pasa al subir hacia el embarque desde Espinosa GPS(43.12691, -3.61155).
Dificultad	IV(5)
Longitud	6 km
Duración	2-3 horas
Medidor	Existe un aforo en Espinosa de los Monteros, pero al estar por debajo y ser un río de rápido discurrir no sirve de referencia real, aunque da alguna idea de cómo va el río, especialmente si sobrepasa los 12m <sup>3</sup> /s. Las condiciones para poder navegar este río son de mucha lluvia o deshielo, o tras nevadas recientes, al irse la nieve.
Época	Inviernos con muchísima lluvia o lluvia sobre nieve.
Volumen	Ver Medidor.
Aguas Bravas	☆☆☆
Entorno	☆☆
Posib. Agua	Es uno de los ríos más escurridizos que conocemos. Menos 1 estrella.
Porteos	No
Advertencias	Es difícil saber el nivel adecuado, si lleva mucha agua puede estar peligroso.
¿Poca Agua?	Saja.
¿Demasiada?	Difícilmente lleve demasiada agua, pero mejor serás que te alejes de los ríos.

El Trueba es, seguramente, el río de aguas bravas más bonito de Burgos. Aunque es muy difícil encontrarlo con agua bien merece la pena intentarlo. Sus rampas largas y rápidos bonitos hacen de este río en una rara belleza.

La carretera BU-573 va paralela al río, no demasiado lejos, lo que ayuda a ver el río antes de entrar y evaluar si el nivel de agua es adecuado.

Tramo divertido, con mucho desgaste del material de las piraguas en caso de caudal bajo, y mucha velocidad y pasos notables con caudal alto. Por su altitud y ubicación es fácil que solo sea navegable en condiciones de tiempo bastante duras (frío, nieve) y que debamos prever la posibilidad de que la carretera esté cerrada por nieve o hagan falta cadenas.

El tramo se comienza en una zona abierta para ir afrontando sucesivas rampas de forma progresiva, con algunos pasos más marcados. En general no son peligrosas, pero se debe estar atento ya que algunas son largas y sin stop posible. Los tramos más tranquilos a veces están invadidos por vegetación, pero ésta no suele plantear muchos problemas. Ya en mitad del descenso destacan un salto de 3 m que se realiza por la mano izquierda, con poco fondo en la recepción con poco caudal, y una rampa que nos hará rebotar en las almohadas de la derecha varias veces.

Llegando al final del tramo tenemos un cañón con dos pasos más fuertes, con desnivel pronunciado y con rulos finales bastante cerrados. Si el río lleva mucho caudal es aconsejable reconocerlos antes de iniciar el descenso, se puede acceder desde la carretera atravesando unos prados. En caso de optar por no hacerlos, antes de la entrada al cañón hay una salida con camino en la orilla derecha.

*Descripción Carlo Escribano y Alberto Gil.*



# Río Jarea. Cascada del Peñón.



Embarque	En el mismo pueblo de Pedrosa de Tobalina GPS(42.848286,-3.334156).
Desembarque	Después de la cascada.
Dificultad	V
Longitud	0,1 Km
Duración	Depende de las veces que te tires
Medidor	<a href="http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A279">http://195.55.247.237/saihebro/index.php?url=/datos/ficha/estacion:A279</a>
Época	Fuertes lluvias o/y deshielo
Volumen	A ojo. Con nivel alto de agua rebufa mucho en forma de seta.
Aguas Bravas	☆☆☆
Entorno	☆☆☆
Posib. Agua	☆
Porteos	No portees la cascada que te quedas sin nada!
¿Poca Agua?	Posiblemente nada lleve agua.
¿Demasiada?	A Cantabria! Y si es algo exagerado lo mismo funciona el Trueba.

Cascada espectacular de la provincia de Burgos. El resto del río Járea no tiene gran interés después de que las obras de la carretera rellenasen varias pozas de escombros.

La cascada no hay que tomarla a la ligera. Tiene altura suficiente para hacerse daño en la espalda durante la recepción. Estudia bien el salto y decide si hacerlo. Con mucha agua puede rebufar mucho y ser difícil montar seguridad al ser muy ancha.

*Descripción de [Fernando Ayuso](#).*

# Permisos

Recuerda que en esta zona se aplican normativas de dos confederaciones diferentes, la confederación hidrográfica del Cantábrico y la del Ebro para los ríos de Burgos.

Mantente al día en nuestra sección [permisos](#).

## No todo iba a ser remar

No solo de piragüismo se llena de felicidad el homo piragüista. Aquí tenéis alguna actividad alternativa o sitios que visitar:

- Cantabria es provincia costera, sus playas son aptas para el surf, el tumbing, el paseo...
- Cantabria y el norte de Burgos es conocida a nivel mundial por sus cuevas.
- Si te gusta la montaña, el ski, el kitesurf, la bicicleta, la escalada, caminar... esto es el paraíso de Sport Billy.
- Si bajas el Ebro en verano y te gusta el kitesurf puedes combinar la bajada matutina con una sesión de kite en Cabañas de Virtus por la tarde, que es cuando suele soplar el viento.
- Puedes comer muy bien y a precios asequibles tanto en Cantabria como en Burgos.
- Sobaos pasiegos, quesada... estás en el paraíso del goloso...
- Anchoas, quesos, cocidos... si no te va el dulce tampoco tienes excusa.
- Los pueblos Burgaleses de los alrededores del cañón del Ebro son auténticas maravillas. Tómate un rato para dar un paseo por ellos Pesquera de Ebro es especialmente bonito.
- El cañón del Ebro estuvo poblado hace mucho tiempo, tanto que está plagado por dólmenes. Pregunta a algún lugareño y te indicará la dirección.
- Date un Baño en el pozo azul en Covanera (Al lado del Ebro y Rudrón) o al menos acércate a verlo. Es una surgencia de agua transparente, los espeleobuceadores aún no han llegado al final. El agua está muy caliente, casi como un Jacuzzi...
- Si no hay agua, quizá hay olas... un poco de kayaksurf siempre apetece.

## En la próxima versión

Nuestras guías están en constante proceso de mejora, estos son los puntos en los que nos estamos centrando para la próxima versión:

- Cantabria tiene muchos ríos que dejamos pendientes, , Carranza, , ... y unos cuantos más.
- Corregiremos los fallos que encontremos hasta el momento de la próxima edición.
- La gente de Cantabria está explorando mucho, hay aún mucho por descubrir, y según se descubra nosotros lo iremos documentando aquí.

## Links

Clasecinco	El blog de Juanjo nos hizo huir a lugares maravillosos, su nombre lo dice todo, relatos y fotos de grado V para deleitar nuestro espíritu piragüero. Juanjo ya no está en la zona, pero el blog sigue mereciendo la pena,	<a href="http://clasecinco.blogspot.com">http://clasecinco.blogspot.com</a>
Cantabria Activa	La empresa de aventura de Oscar. Ríos y otras actividades naturales a tu elección.	<a href="http://cantabriactiva.com/">http://cantabriactiva.com/</a>
Canoasón	Tanto si te apetece hacer algo más que remar o si traes a gente no piraguera a la zona, la empresa de aventura de Javi Canoasón ofrece muchas posibilidades a elegir.	<a href="http://www.canoason.es/">http://www.canoason.es/</a>
Kayak Saja Extreme	Blog de este grupo de piragüistas con información de la zona	<a href="http://kayaksajaxtreme.blogspot.ie/">http://kayaksajaxtreme.blogspot.ie/</a>
Alto Ebro Aventura-ZonaNord	Web con información en deportes de aventura de la zona.	<a href="http://www.zonakayak.es">http://www.zonakayak.es</a>
Zona Nord	Blog con información de Cantabria.	<a href="http://zonanord.blogspot.ie">http://zonanord.blogspot.ie</a>

Victor en las Hoces del Besaya. Foto Jose M. Barraqueta

# fotos



Silvia, Victor y JBL en el Cañón del Saja. Foto Aitor.





Gerd Serrasolses en el primer descenso del tramo Zero del Gándara.



Silvia en el tramo 3 del Gándara. Foto Aitor Arce.



Juanjo Plata en el tramo 3 del Gandara. Foto Aitor Arce.



Juanjo Ortiz en el río de su casa, el Pasote Tramo 1 del Gandara. Foto Aitor Arce.

Fernando Moreno y Rafa Ferrer en el tramo 4 del Gándara. Foto Aitor Arce.



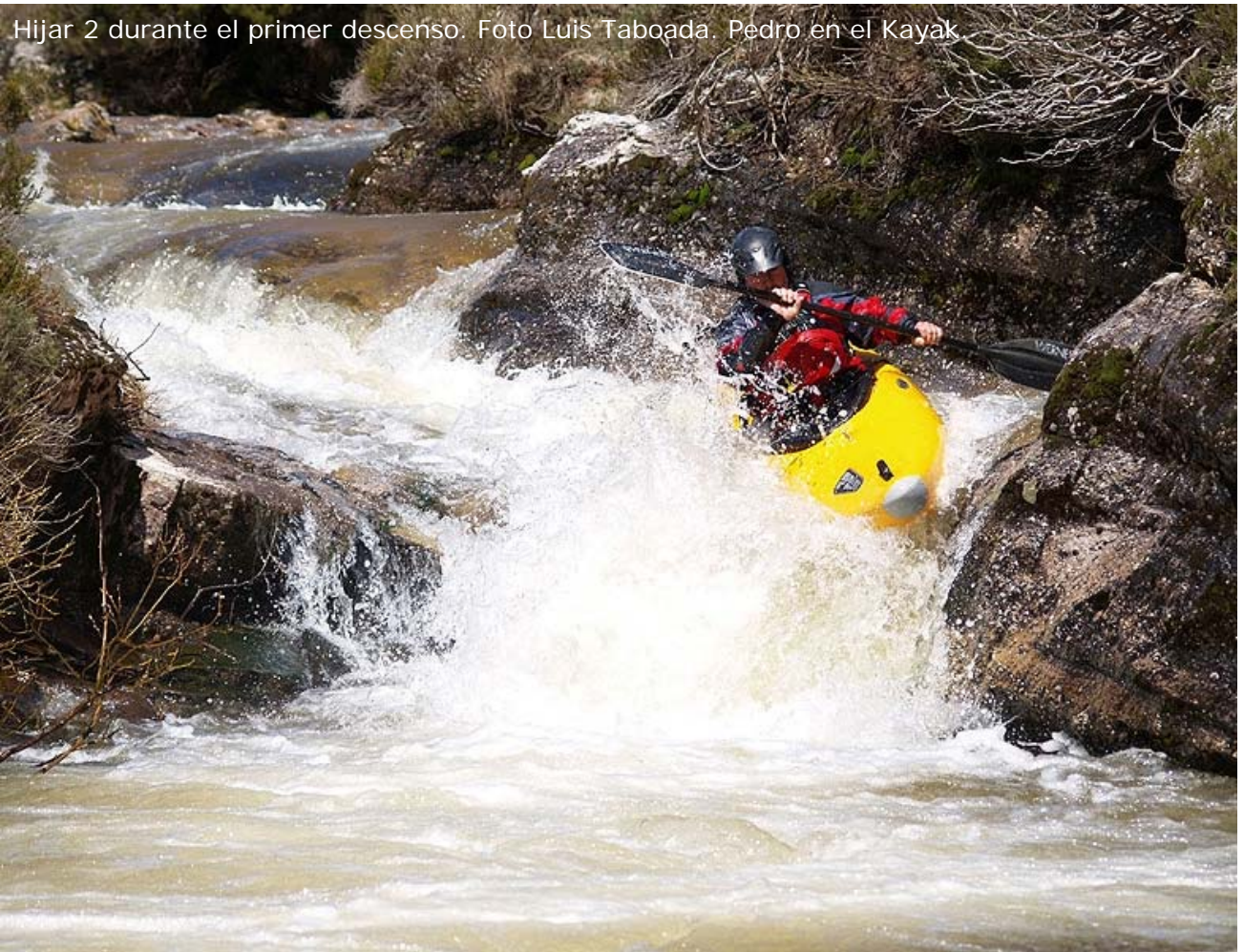
Paulino en el Hijar. Foto Fernando Moreno.



Silvia Ocaña en el Salto del Ambio. Foto Aitor Arce.



Hijar 2 durante el primer descenso. Foto Luis Taboada. Pedro en el Kayak



Cascada del Peñón. Foto Mikel Serasola. Aitor Goikoetxea volando.



Río Argoza. Foto de Jose Barraquetas de ZaragozaKayak.



Río Ebro a la altura de Quintanilla. Foto Fernando Ayuso.



Como sabes KayakSpainGuide está en constante evolución. Esperamos ampliar y completar esta guía en breve.

Te invitamos a colaborar en la siguiente actualización. Puedes hacerlo enviándonos un mail a [kayakspainguide@gmail.com](mailto:kayakspainguide@gmail.com).